

20º CONGRESSO BRASILEIRO DE TRANSPORTE E TRÂNSITO

REGULAMENTO GERAL PARA APRESENTAÇÃO DE COMUNICAÇÕES TÉCNICAS

1 - INTRODUÇÃO

Este documento é a fonte de referências para a apresentação de Comunicações Técnicas no 20º Congresso Brasileiro de Transporte e Trânsito que se realizará na cidade de Santos – SP, no período de 23 a 25 de junho de 2015.

Como nas edições anteriores, as Comunicações Técnicas ocuparão lugar de grande destaque na programação geral do evento, ocasião em que terão a oportunidade de serem expostas a um público altamente especializado e participante das questões relacionadas à Mobilidade Urbana de todo o País.

As Comunicações Técnicas selecionadas serão publicadas no “site” da ANTP, tornando-se parte permanente da Biblioteca no site da ANTP.

2 - TEMAS DAS APRESENTAÇÕES

Os temas para as apresentações no **20º Congresso Brasileiro de Transporte e Trânsito** estão divididos em quatro grandes campos temáticos, a saber:

- 1 – Questões Urbanas – Meio Ambiente - Transporte Não Motorizado - Acessibilidade**
- 2 – Qualidade - Marketing – Tecnologia**
- 3 - Transporte Público**
- 4 – Trânsito**

3 – ASSUNTOS SUGERIDOS

Dentro dos quatro temas principais e como referência para os autores, estão listadas, a seguir, algumas sugestões de assuntos para as Comunicações Técnicas:

3.1 – Questões Urbanas – Meio Ambiente - Transporte Não Motorizado - Acessibilidade

Assuntos sugeridos:

- **Planejamento e Gestão Urbana** – Legislação urbanística; Uso e ocupação do solo; Zoneamento, Plano Diretor, Revitalização urbana, Renovação urbana, Relatório de impacto de vizinhança; Operações Urbanas, Polo gerador de tráfego, Desenvolvimento urbano; Desenho urbano; Sistema viário;
- **Meio ambiente** – Sustentabilidade ambiental, Uso de energia, Alternativas energéticas e impactos ambientais, Poluição do ar, Qualidade ambiental, Redução e restrição da circulação para efeito de melhoria da Qualidade Ambiental;

- **Transporte não motorizado** – Infraestrutura para a circulação de pedestres: calçadas, passeios, acessos e travessias, iluminação, ponto de parada e estações. Transporte cicloviário: Projeto e planejamento para implantação de ciclovias, ciclofaixas, bicicletários;
- **Condicionantes da Mobilidade Urbana** – Demografia, Mobilidade das mulheres, dos jovens e dos idosos, Acessibilidade, Pessoas portadoras de deficiências.

3.2 – Qualidade - Marketing – Tecnologia

Assuntos sugeridos:

- **Gestão da Qualidade do Transporte Público e Trânsito:** Modelos de Gestão, planejamento estratégico, sistemas de informação, gestão da informação para gestores e operadores; Indicadores de desempenho, gestão por processos, resultados, avaliação, melhoria contínua;
- **Recursos Humanos:** Seleção, treinamento e gestão; Gestão de recursos humanos no Trânsito, seleção e capacitação de equipes técnicas; Sistemas e modelos de avaliação de desempenho operacional;
- **Marketing:** Comunicação institucional, Comunicação social, Mídias e Redes Sociais; Clientes e usuários - informação e orientação, canais de relacionamento, pesquisa de opinião e de expectativa, campanhas e programas de incentivo de uso ao transporte, segmentação de mercado, construção de imagem, novas tecnologias de comunicação;
- **Tecnologia:** Sistemas automatizados de arrecadação e bilhetagem; Controle automático de oferta; Programas de manutenção de equipamentos e instalações; Desenvolvimento tecnológico no transporte metro-ferroviário; Inovações tecnológicas em sistemas de sinalização, de comunicação e em veículos; Supervisão e controle de vias e de terminais; Sistemas ITS; Centrais de controle e de monitoramento; Inovações tecnológicas aplicadas ao trânsito, gestão da fiscalização, utilização de controladores eletrônicos; manutenção de equipamentos e instalações de trânsito.

3.3 - Transporte Público

Assuntos sugeridos:

- **Gestão do Transporte Público:** Legislação; Arranjo institucional, desenvolvimento institucional, Parcerias Público-Privadas, Consórcios Públicos;
- **Modelos de gestão:** privatização, permissão e concessão de serviço; Modelos de articulação política-institucional da gestão e operação integrada em Regiões Metropolitanas; Câmaras Técnicas e outras formas de articulação e integração das políticas urbanas com as políticas de Transporte e Trânsito;
- **Agências Reguladoras:** Critérios de avaliação, seleção e priorização de projetos;
- **Transporte clandestino:** transporte alternativo ao clandestino, combate ao transporte clandestino;
- **Economia:** Financiamento e custeio do transporte público; Financiamento da infraestrutura de Transporte Público; CIDE; Fontes adicionais para o Transporte Público; Barateamento das tarifas e redução de custos; redução da carga tributária incidente sobre os serviços de transporte coletivo urbano; Parcerias entre o setor público e privado; Gratuidades. Custos das externalidades do transporte público. Custo das externalidades do trânsito. Gestão de multas;
- **Planejamento:** Estudo de demanda e oferta, modelagem de corredores e de terminais; Sistemas de ônibus - tecnologia veicular, operação, gestão de pessoal, insumos; Sistemas metroferroviários, VLTs, VLPS - material rodante, infraestrutura e sistemas fixos, tecnologia, operação e manutenção;

- **Implantação e operação:** Implantação de serviços regulares e de serviços segmentados; integração de sistemas de transporte público; planejamento e operação de sistemas de média capacidade; implantação e operação de corredores e de faixas exclusivas de ônibus e trólebus; terceirização na operação e manutenção de sistemas de transporte de passageiros; implantação de redes noturnas de transporte público;
- **Terminais:** construção, instalação e operação pública e/ou privada, Estações Rodoviárias e Terminais de passageiros em geral;
- **Segurança:** Segurança pública nos serviços de transportes coletivos urbanos; Programas de redução de acidentes envolvendo os serviços de transportes públicos;
- **Serviços especiais:** Serviços de táxi municipal e/ou metropolitano; Serviços de fretamento; Alternativas de operação e gestão do transporte escolar; Alternativas de operação e gestão do transporte rural;
- **História e memória** - preservação e divulgação do patrimônio e da memória do transporte público, do desenvolvimento urbano; Mobilidade como conteúdo e expressão de cultura. Testemunhos e depoimentos.
- **Lições da Copa de Futebol 2014;**

3.4 – Trânsito

Assuntos sugeridos:

- **Restrição de acesso e circulação de veículos** – Gestão de demanda; Restrição ao uso de automóveis em áreas centrais e em áreas históricas; Pedágio urbano; rodízio, engenharia e operação de tráfego; ordenação da circulação de ônibus fretado; Estacionamento. Transporte individual - automóvel, motocicleta. Jornadas "na Cidade sem meu carro";
- **Circulação urbana da carga:** Logística urbana; Gestão da circulação do transporte de carga em área urbana, regulação de carga e descarga, Frete e Moto-frete;
- **Programas e políticas de segurança no trânsito** - Educação de trânsito; Programas e projetos de Traffic Calming; regulamentação e fiscalização da velocidade dos veículos; auditoria de segurança; análise das causas de acidentes; Inspeção Veicular; Avaliação do impacto do moto-frete e do moto-táxi na segurança de trânsito; Acidentes, cadastros de acidentes, metodologia de organização, manutenção e utilização de bancos de dados; desenvolvimento de indicadores para monitoramento dos acidentes de trânsito; Rodovias - Implantação e operação de rodovias; Indicadores de acidentes em rodovias; ações de educação e capacitação dos condutores;
- **Operação de trânsito:** Municipalização, Cooperação entre Estado e Municípios, Sistema Nacional de trânsito; Operação do trânsito - Operações de trânsito em eventos e em implantação de obras; Ações rotineiras e emergenciais; Fiscalização de trânsito.

4 – ETAPAS DO PROCESSO DE INSCRIÇÃO E SELEÇÃO

O processo de inscrição e seleção envolve as seguintes etapas:

- a) Inscrição dos Resumos de Trabalho;
- b) Seleção dos Resumos pela Comissão de Seleção;
- c) Divulgação da Relação dos Resumos selecionados;
- d) Inscrição dos autores no 20º Congresso com o pagamento da taxa de inscrição;
- e) Entrega dos Trabalhos finais pelos autores;



ASSOCIAÇÃO NACIONAL DE TRANSPORTES PÚBLICOS

- f) Divulgação da Programação de exposição das Comunicações Técnicas no 20º Congresso;
- g) Publicação de todos os trabalhos na Biblioteca no site da ANTP.

5 – INSCRIÇÃO DOS RESUMOS

A inscrição dos Resumos e dos respectivos Trabalhos Finais para o 20º Congresso será feita exclusivamente pela internet.

No site da ANTP, na página do 20º Congresso, estão contidos este regulamento e demais instruções necessárias para a consecução das inscrições.

5.1 Sobre os autores

Cada autor pode inscrever no máximo 2 (dois) trabalhos, individuais ou em equipe.

No caso de trabalhos em equipe, nos textos do Resumo e do Trabalho Final deverá estar indicado o apresentador do trabalho.

Cada trabalho poderá ter, no máximo, 10 (dez) autores.

5.2 Principais itens a serem informados no cadastro eletrônico do trabalho:

- a) Título do Trabalho;
- b) Classificação por temas:
 - Questões Urbanas – Meio Ambiente - Transporte Não Motorizado - Acessibilidade
 - Qualidade - Marketing – Tecnologia
 - Transporte Público
 - Trânsito
- c) Nome do(s) autor(es) – quando for em equipe identificar o autor apresentador
- d) Dados do(s) autor(es):
 - Nome completo
 - Instituição
 - Cargo
 - E-mail para contato
 - Tel e Fax

Nota:

Antes do cadastramento do resumo, é necessário o preenchimento de um formulário com os dados cadastrais do autor responsável pelo encaminhamento do trabalho.

Esse formulário está disponível no link

<http://www.acquacon.com.br/intranet/login.asp?idevento=181>

Neste formulário, o autor indicará também o e-mail de contato e senha de uso pessoal. Ao término de seu preenchimento, será direcionado à página de cadastro do resumo.

ASSOCIAÇÃO NACIONAL DE TRANSPORTES PÚBLICOS - ANTP

Rua Marconi, 34 – conjuntos 21 e 22 - 2º andar - 01047-000 - São Paulo SP - Brasil

Tel. 55.11 .3371.2299 Fax: 55.11.3253.8095

E.mail: antpsp@antp.org.br – Home page: www.antp.org.br



ASSOCIAÇÃO NACIONAL DE TRANSPORTES PÚBLICOS

Importante: O e-mail e senha cadastrados são as principais ferramentas para encaminhamento dos resumos e para inscrição e posterior envio do arquivo do trabalho completo.

Após cadastro do resumo, será enviado automaticamente um e-mail informando o ID do resumo (PAP) e a senha cadastrada. Essas informações serão necessárias futuramente para a etapa do envio do trabalho completo.

6 – CRITÉRIOS PARA ELABORAÇÃO DO RESUMO DO TRABALHO

6.1 - Título: Título do trabalho redigido usando a fonte Arial, tamanho 12, negrito, maiúsculo para a primeira letra da primeira palavra e em nomes próprios, alinhamento justificado, com ponto final e contendo até 80 caracteres.

6.2 - Autores: Para manter o anonimato dos autores, na próxima linha depois do título, digitar apenas o número do CPF do autor (ou do coordenador no caso de trabalho em grupo), conforme registrado no cadastro.

6.3 - Texto do Resumo: O texto do resumo deve ser iniciado uma linha após o CPF do autor deverá apresentar uma síntese do conteúdo do trabalho: introdução, diagnóstico, proposições, resultados e conclusões. Deverá conter de 1000 a 1500 caracteres (sem contar espaços).

6.4 – Tipo de arquivo do resumo: O arquivo do resumo deve ser enviado no formato pdf, evitando assim que os arquivos sejam desconfigurados ao serem abertos durante o processo de avaliação.

6.5 – Anonimato: o corpo do resumo não poderá conter citação do nome do(s) autor(es), sob pena de desclassificação.

7 – TAXA DE INSCRIÇÃO

O recebimento do Trabalho Final e sua apresentação no 20º Congresso estão condicionados à inscrição do seu autor (ou do coordenador em caso de trabalho em equipe) no 20º Congresso e ao pagamento da respectiva taxa.

Os autores terão desconto no valor da taxa de inscrição. O valor da taxa de inscrição e o desconto serão disponibilizados no site da ANTP na página do 20º Congresso.

8 – CRITÉRIOS PARA APRESENTAÇÃO DO TRABALHO FINAL

O envio do TRABALHO FINAL será permitido até 31 de março de 2015 para quem tiver seu Resumo aprovado e estiver devidamente inscrito no 20º Congresso até o dia 24 de março de 2015.

Serão aceitos para apresentação e publicação nos Anais do 20º Congresso Brasileiro de Transporte e Trânsito, os TRABALHOS FINAIS contendo: Resumo - Palavras-Chaves – Introdução - Diagnóstico, Proposições e Resultados e Referências Bibliográficas.

8.1 - CONFIGURAÇÕES DO DOCUMENTO

a) Formatação geral: O TRABALHO FINAL deverá ser digitado em Microsoft Word na versão 6.0 ou mais atualizada e ser configurado da seguinte forma: formato de papel: A4, margens esquerda,

ASSOCIAÇÃO NACIONAL DE TRANSPORTES PÚBLICOS - ANTP

Rua Marconi, 34 – conjuntos 21 e 22 - 2º andar - 01047-000 - São Paulo SP - Brasil

Tel. 55.11 .3371.2299 Fax: 55.11.3253.8095

E.mail: antpsp@antp.org.br – Home page: www.antp.org.br

direita, superior e inferior de 2,5 cm, espaço simples entre linhas, espaçamento entre parágrafos de 6 pts antes e 6 pts depois e alinhamento justificado.

b) Título: Título do trabalho redigido usando a fonte Arial, tamanho 12, negrito, maiúsculo para a primeira letra da primeira palavra e em nomes próprios, justificado, com ponto final.

c) Autores: Na próxima linha depois do título, digitar o nome do autor com fonte Arial, tamanho 11. Quando houver mais de um autor, os nomes dos autores deverão ser relacionados em sequência, separados por ponto e vírgula e contendo, ao final do sobrenome de cada autor, uma indicação numérica, sequencial, em sobrescrito. O nome do Coordenador do trabalho (ou do apresentador) deverá ser sublinhado.

d) Dados dos autores: No parágrafo seguinte ao dos nomes dos autores, deverão constar os seguintes dados profissionais do autor: nome da instituição, endereço físico, telefone com DDD e endereço eletrônico. Utilizar fonte Arial, tamanho 10.

No caso de mais de um autor, deve-se iniciar a sentença com o sobrescrito correspondente a cada autor (em ordem numérica), depois o nome da instituição seguido pelas suas repartições ou subdivisões (se houverem e sempre da maior para menor) e depois o endereço físico (com CEP), telefone com DDD e endereço eletrônico. Iniciar uma nova sentença para cada autor.

e) Texto: O texto deve ser iniciado uma linha após os dados profissionais do(s) autor(es), ter o equivalente a nove páginas ou 25 mil caracteres (incluindo o(s) nome(s) do(s) autor(es), ser digitado em fonte Arial, tamanho 11.

f) Tamanho do arquivo: O arquivo deverá ter até 3 MB.

g) Subtítulo: Os subtítulos: RESENHA; PALAVRAS-CHAVES; INTRODUÇÃO; DIAGNÓSTICO, PROPOSIÇÕES E RESULTADOS; CONCLUSÕES e REFERÊNCIAS BIBLIOGRÁFICAS devem ser escritos usando fonte Arial, tamanho 11, em maiúsculo.

8.2 – ESTRUTURA DO TRABALHO FINAL

O TRABALHO FINAL deverá contemplar a seguinte estrutura:

- SÍNTESE – apresentar uma síntese dos conteúdos do trabalho (até 300 caracteres).
- PALAVRAS-CHAVE - de três a cinco, devem iniciar pelos termos para indexação. As palavras-chaves devem ser incorporadas ao resumo do trabalho.
- INTRODUÇÃO - apresentar o problema focado e o(s) objetivo(s) das ações relatadas:
- DIAGNÓSTICO, PROPOSIÇÕES E RESULTADOS - apresentar os dados, incluindo tabelas, quadros e ilustrações gráficas (se houver), preferencialmente, logo após a sua citação no texto, ou na página imediata, e os comentários analíticos e interpretativos pertinentes aos dados apresentados, não sendo permitidas repetições de informações (exemplo: uma tabela e um gráfico com os mesmos dados). Figuras (gráficos, mapas, fotos, blocos-diagrama, imagens, etc.) devem ser inseridas através da função FIGURA (ferramenta do Windows), com resolução mínima de 300 DPI, em dimensão compatível para uma boa visualização em tamanho A4 (retrato ou paisagem). As legendas das figuras deverão ser digitadas separadamente para facilitar eventual deslocamento na diagramação. As Tabelas podem ser incluídas no texto sem bordas e linhas internas. Os títulos das figuras e tabelas deverão ser situados na parte inferior e superior das mesmas, respectivamente, e também digitados separadamente. Podem ser utilizados mapas, imagens e figuras coloridos.



ASSOCIAÇÃO NACIONAL DE TRANSPORTES PÚBLICOS

- **CONCLUSÕES** - resumir os principais resultados, com objetividade, não sendo permitidas repetições extensivas de resultados e discussões. As conclusões devem ser sumarizadas na forma de texto corrido e não na forma de itens.
- **REFERÊNCIAS BIBLIOGRÁFICAS** - estas e as citações bibliográficas no texto devem estar de acordo com as normas NBR6023 (ABNT, 2004).

8.3 PUBLICAÇÃO E APRESENTAÇÃO

Os TRABALHOS FINAIS aceitos constituirão os Anais do 20º Congresso Brasileiro de Transporte e Trânsito, serão publicados na Biblioteca no site da ANTP e disponibilizados para consultas no dia da abertura do congresso.

A estrutura e dinâmica das apresentações serão divulgadas até **22 de maio de 2015**.

Formas de apresentação - Os Trabalhos finais serão apresentados em Sessões Técnicas que ocorrerão durante o Congresso, organizados segundo os temas que constam do Regulamento.

O autor apresentador irá dispor de equipamentos de mídia (HD e Datashow) para apresentação do seu trabalho, devendo fazê-lo em dez minutos, sendo aberto, em seguida, um espaço com duração de cinco minutos para debates.

9 - CERTIFICADOS DAS COMUNICAÇÕES

Serão fornecidos certificados de apresentação para todos o(s) autor(es) que efetivamente fizerem a apresentação de seu TRABALHO FINAL conforme a programação do 20º Congresso.

10 - COMISSÃO DE SELEÇÃO

A **Comissão de Seleção** será constituída por 5 (cinco) a 10 (dez) avaliadores para cada um dos 4 (quatro) campos temáticos.

O processo de inscrição dos candidatos à Comissão de Seleção vai até o dia **11 de agosto de 2014** e deverá ser feito via internet.

Na página do 20º Congresso, no site da ANTP, estão contidos este regulamento e demais instruções necessárias para a consecução das inscrições dos candidatos à Comissão de Seleção.

Os interessados deverão preencher a ficha de postulação, informando sua experiência no setor.

Os candidatos serão selecionados pela ANTP e informados do aceite de sua participação por via eletrônica.

Os resumos serão encaminhados eletronicamente aos membros da Comissão de Seleção sem identificação dos autores.

Na avaliação dos resumos inscritos, os membros da Comissão de Seleção deverão atentar para os seguintes critérios:

- **Pertinência do conteúdo do Resumo quanto ao respectivo grupo temático;**

ASSOCIAÇÃO NACIONAL DE TRANSPORTES PÚBLICOS - ANTP

Rua Marconi, 34 – conjuntos 21 e 22 - 2º andar - 01047-000 - São Paulo SP - Brasil

Tel. 55.11 .3371.2299 Fax: 55.11.3253.8095

E.mail: antpsp@antp.org.br – Home page: www.antp.org.br



ASSOCIAÇÃO NACIONAL DE TRANSPORTES PÚBLICOS

- Aplicabilidade do tema para outras regiões do país e demais segmentos do setor;
- Relevância do tema tratado na conjuntura e do ponto de vista estratégico;
- Atendimento aos critérios estruturais de apresentação do texto.

Após a escolha dos membros da Comissão de Seleção, a ANTP encaminhará as orientações adicionais sobre os procedimentos de avaliação.

Os membros da Comissão de Seleção terão o período de **18 de agosto a 28 de novembro de 2014** para concluir a avaliação dos Resumos enviados.

Os membros da Comissão de Seleção que concluírem seus trabalhos receberão, em reconhecimento por sua contribuição, um Certificado de membro da Comissão e uma inscrição cortesia no 20º Congresso, pessoal e intransferível.

Aos membros da Comissão de Seleção não é permitido que inscrevam trabalhos na modalidade de Comunicações Técnicas.

11 – CALENDÁRIO GERAL

2014	
07/julho	Início da recepção de resumos das Comunicações Técnicas
07/julho	Início da chamada para inscrição para participação da Comissão de Seleção
11/ago	Encerramento do prazo para inscrição na Comissão de Seleção
15/ago	Seleção pela Organização do Congresso dos membros escolhidos para composição da Comissão de Seleção e respectivo campo temático
18/ago	Início da distribuição para análise dos Resumos das Comunicações Técnicas
30/out	Encerramento do prazo para recebimento de Resumos
28/nov	Encerramento da análise dos Resumos das Comunicações Técnicas
15/dez	Divulgação pela ANTP dos Resumos selecionados
2015	
15/jan	Início do prazo para pagamento da inscrição e para entrega do Trabalho Final
24/mar	Término do prazo para pagamento da inscrição do 20º Congresso
31/mar	Término do prazo para entrega do trabalho final

ASSOCIAÇÃO NACIONAL DE TRANSPORTES PÚBLICOS - ANTP

Rua Marconi, 34 – conjuntos 21 e 22 - 2º andar - 01047-000 - São Paulo SP - Brasil

Tel. 55.11.3371.2299 Fax: 55.11.3253.8095

E.mail: antpsp@antp.org.br – Home page: www.antp.org.br



ASSOCIAÇÃO NACIONAL DE TRANSPORTES PÚBLICOS

22/mai	Publicação no site do Programa de Sessões Técnicas para apresentação dos trabalhos no 20º Congresso
23 a 25/jun	Realização do 20º Congresso

ASSOCIAÇÃO NACIONAL DE TRANSPORTES PÚBLICOS - ANTP

Rua Marconi, 34 – conjuntos 21 e 22 - 2º andar - 01047-000 - São Paulo SP - Brasil

Tel. 55.11 .3371.2299 Fax: 55.11.3253.8095

E.mail: antpsp@antp.org.br – Home page: www.antp.org.br